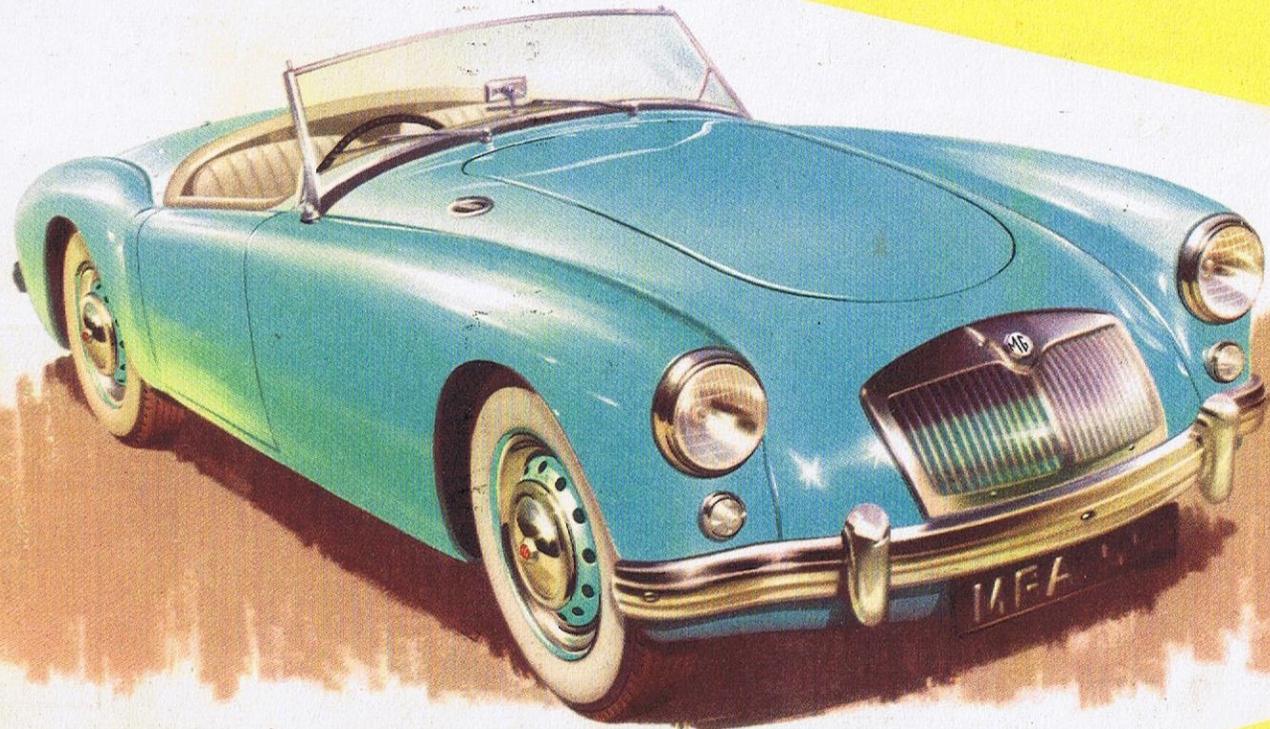


Première *d'une nouvelle série*



LA SENSATIONNELLE



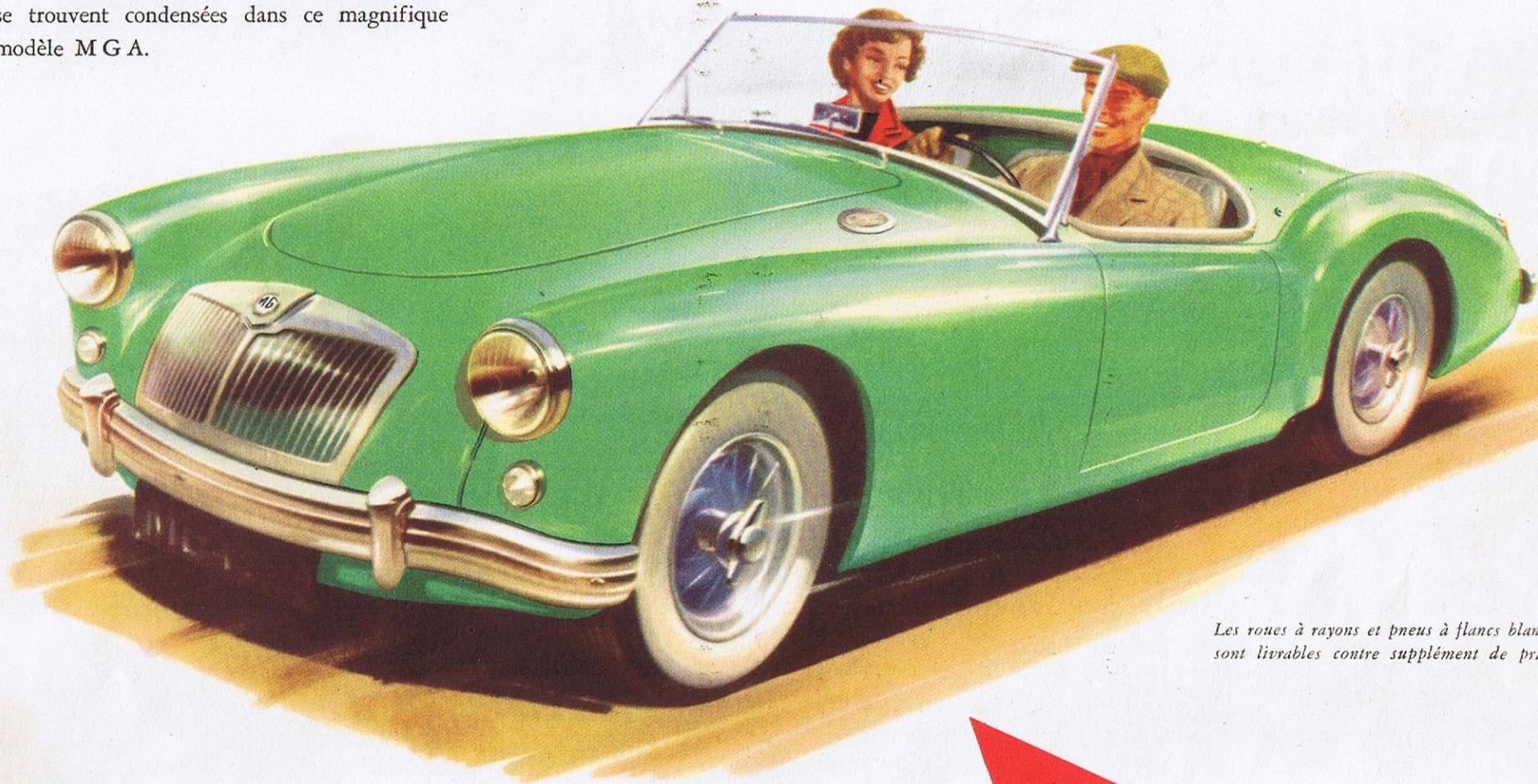
SÉRIE

MGA

Ce catalogue présente le nouveau modèle d'une lignée — la M. G. SÉRIE MGA — descendant des fameuses M. G. de réputation mondiale.

Toute la technique et l'expérience acquises au cours de la construction d'une longue gamme de voitures M. G. universellement appréciées se trouvent condensées dans ce magnifique modèle MGA.

PRETE A S'ATTAQUER AUX EPREUVES DE DEMAIN, SUR ROUTES ET SUR PISTES



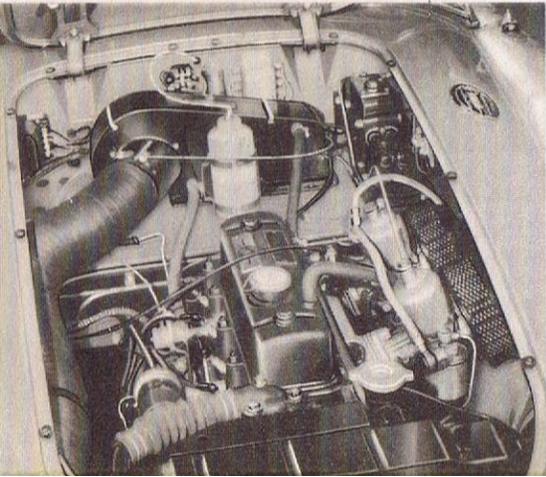
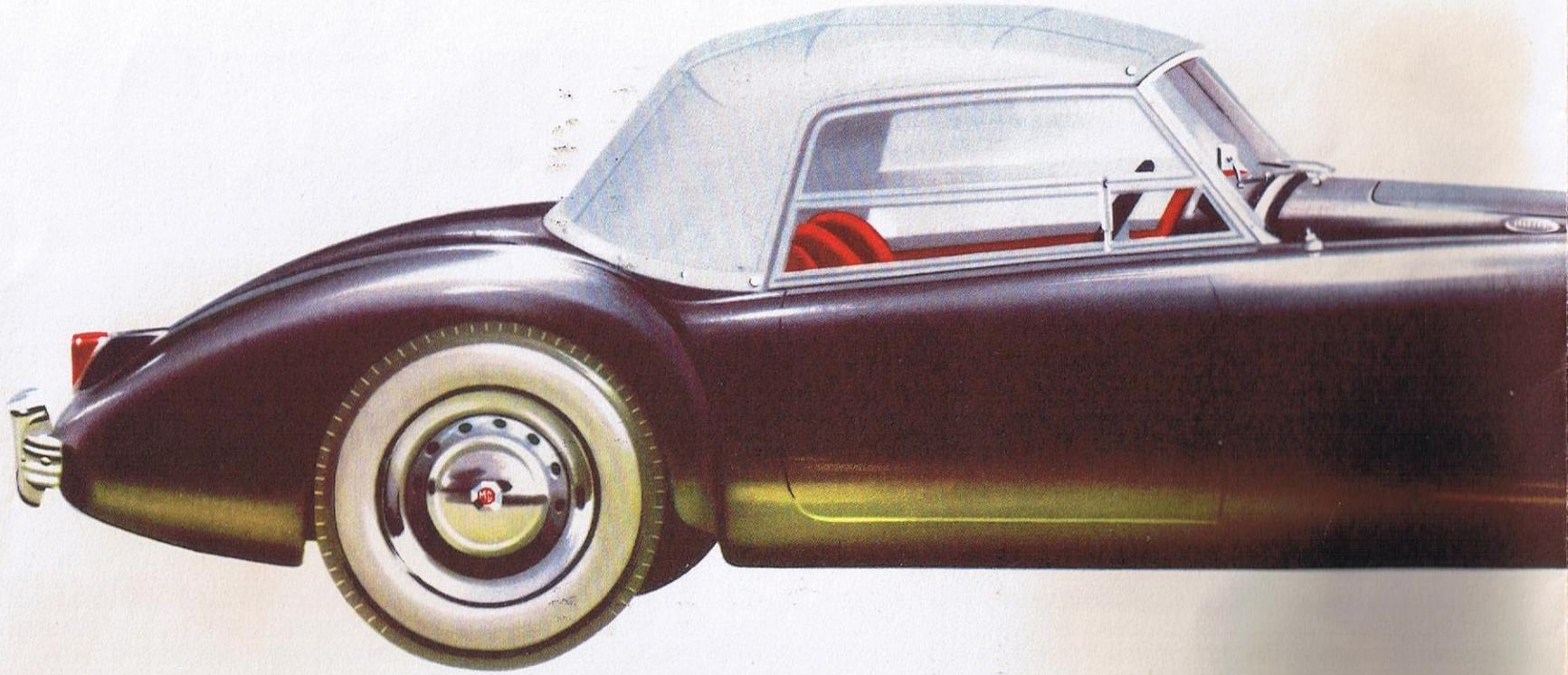
Les roues à rayons et pneus à flancs blancs sont livrables contre supplément de prix.

LA NOUVELLE VOITURE SPORT



SÉRIE **MGA**

Safety



Fast

PROFILAGE DE HAUTES PERFORMANCES



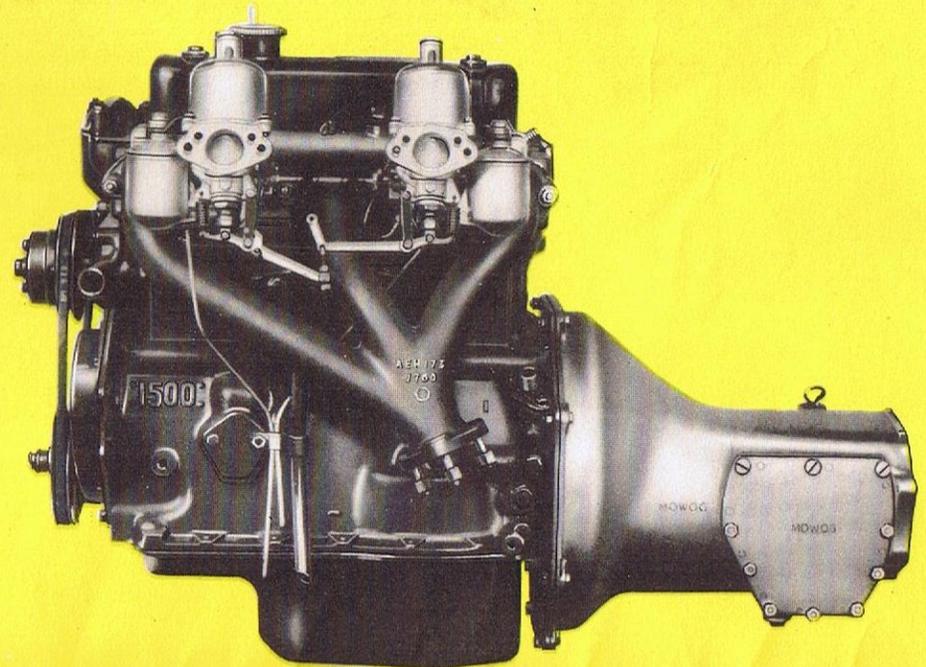
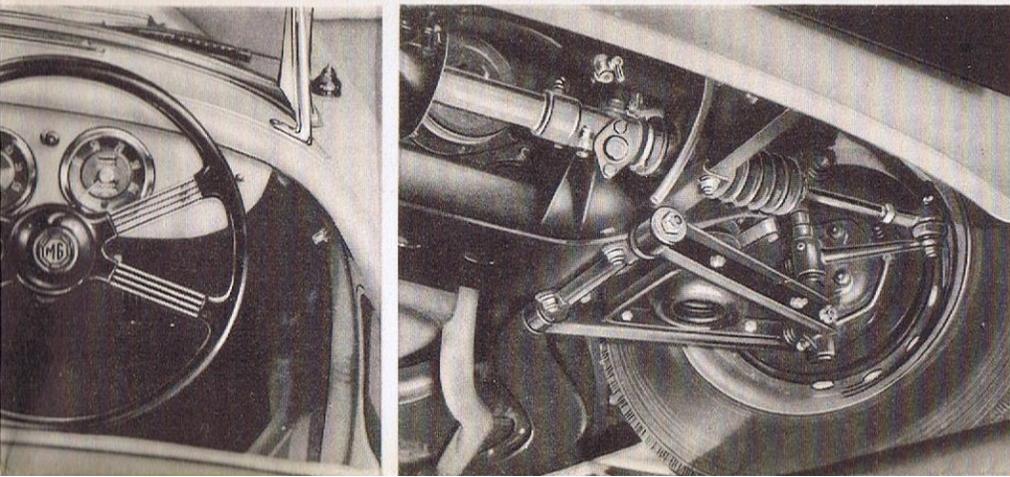
La nouvelle M. G. SERIE M G A ne se contente pas d'être une voiture d'allure « SPORT », rapide et racée, mais elle se destine également aux épreuves sportives les plus dures.

Les prototypes de la M G A furent présentés pour la première fois au public lors de la course du Mans en 1955.

La participation à cette épreuve faisait partie d'un vaste programme d'essais qui comprenait entre autres des essais à grande vitesse sur les pistes de la M.I.R.A. à Nuneaton, de Montlhéry et du Nurburgring ainsi que de multiples épreuves d'endurance dans les Alpes.

Des renseignements techniques destinés à augmenter la puissance du moteur sont à la disposition des enthousiastes désirant participer à des compétitions sportives.

Les accessoires facultatifs complémentaires comprennent : des roues à rayons, une colonne de direction réglable, un pont arrière plus démultiplié. (Voir liste complète au verso.)



Le moteur 4 cylindres, soupapes en tête, cylindrée 1489 cm³, est équipé de deux carburateurs semi-inversés S. U. munis chacun d'un épurateur d'air.

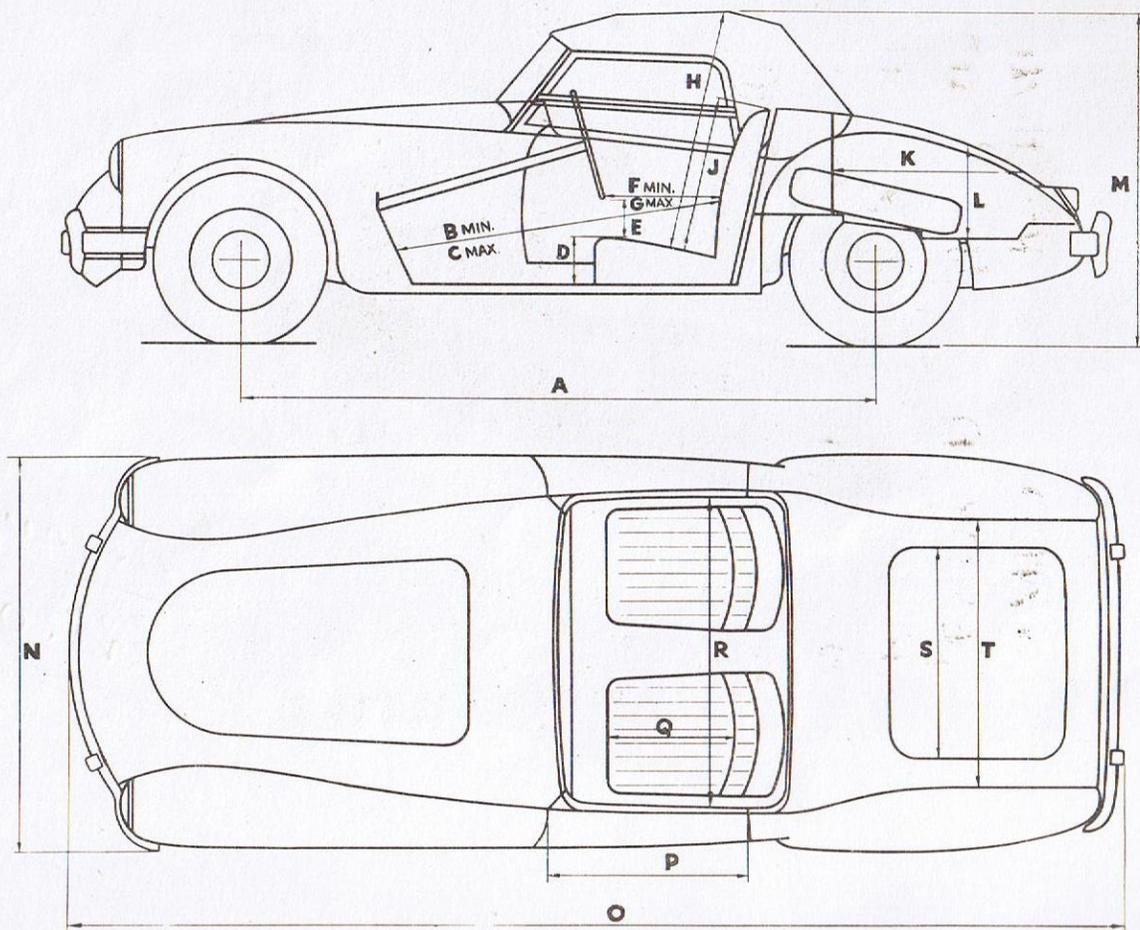
Les sièges réglables, entièrement recouverts de cuir, sont conçus pour assurer le maximum de confort pour de longs voyages.

La figure ci-dessus montre la capacité du coffre arrière qui renferme également la roue de rechange.

La conception du la permet une excellent kilométrique et de ø. Le bord supérieur garni d'un épais bo de protection.

Safety fast!

LA TOUTE NOUVEL



A 239 cm	B 104 cm	C 119 cm	D 18 cm
E 15 cm	F 28 cm	G 43 cm	H 94 cm
J 53 cm	K 76 cm	L 36 cm	M 127 cm
N 147 cm	O 396 cm	P 72 cm	Q 47 cm
R 113 cm	S 76 cm	T 100 cm	Poids 864 kg

Voie (avant) roues à disque 1,206 m
 roues à rayons 1,216 m
 Voie (arrière) roues à disque 1,233 m
 roues à rayons 1,233 m
 Garde-au-sol 0,15 m
 Poids à vide env. 864 kg

La M. G. SERIE M G A est une voiture qu'il est intéressant d'examiner de près. C'est au volant que vous vous rendrez compte que la moindre caractéristique de cette merveilleuse voiture contribue à ses éclatantes qualités.

le volant à branches souples
vision des cadrans du comp-
du compte-tours de 10 cm
eur du tableau de bord est
rrelet

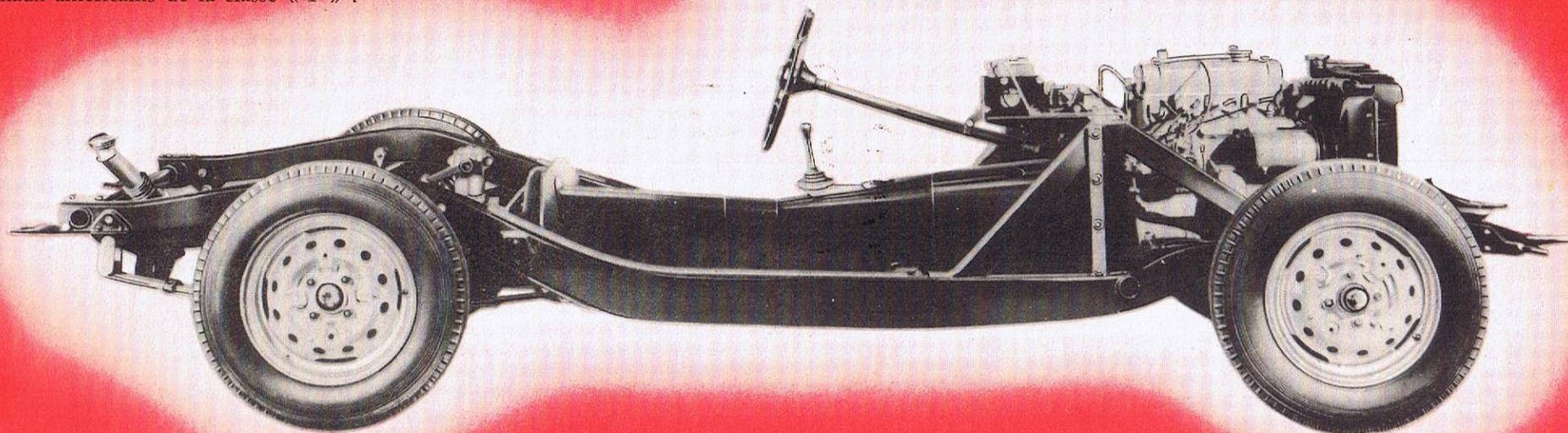
La M G A doit sa fameuse tenue de route à
la technique de sa suspension avant indé-
pendante à triangles et à ressorts hélicoïdaux.

Grâce à un taux de compression de 8,15 à 1, le
moteur de la nouvelle M. G. SERIE M G A déve-
loppe une puissance au frein de 68 CV à
5.500 t/m, assurant des accélérations très vives
ainsi que des vitesses de croisière et de pointe par-
ticulièrement élevées.



SÉRIE **MGA**

Le nouveau châssis est constitué par de larges et robustes longerons
en caisson formant un ensemble d'une rigidité exceptionnelle. Un
centre de gravité particulièrement bas a été obtenu en logeant les
sièges *entre* les longerons dégagés au lieu de les placer sur le châssis.
La partie surélevée arrière du châssis est une caractéristique dérivée
de la fameuse M. G., EX. 179 du capitaine George Eyston qui,
en août 1954, pulvérisa 8 records internationaux et 29 records natio-
naux américains de la classe « F ».



PERFORMANCES

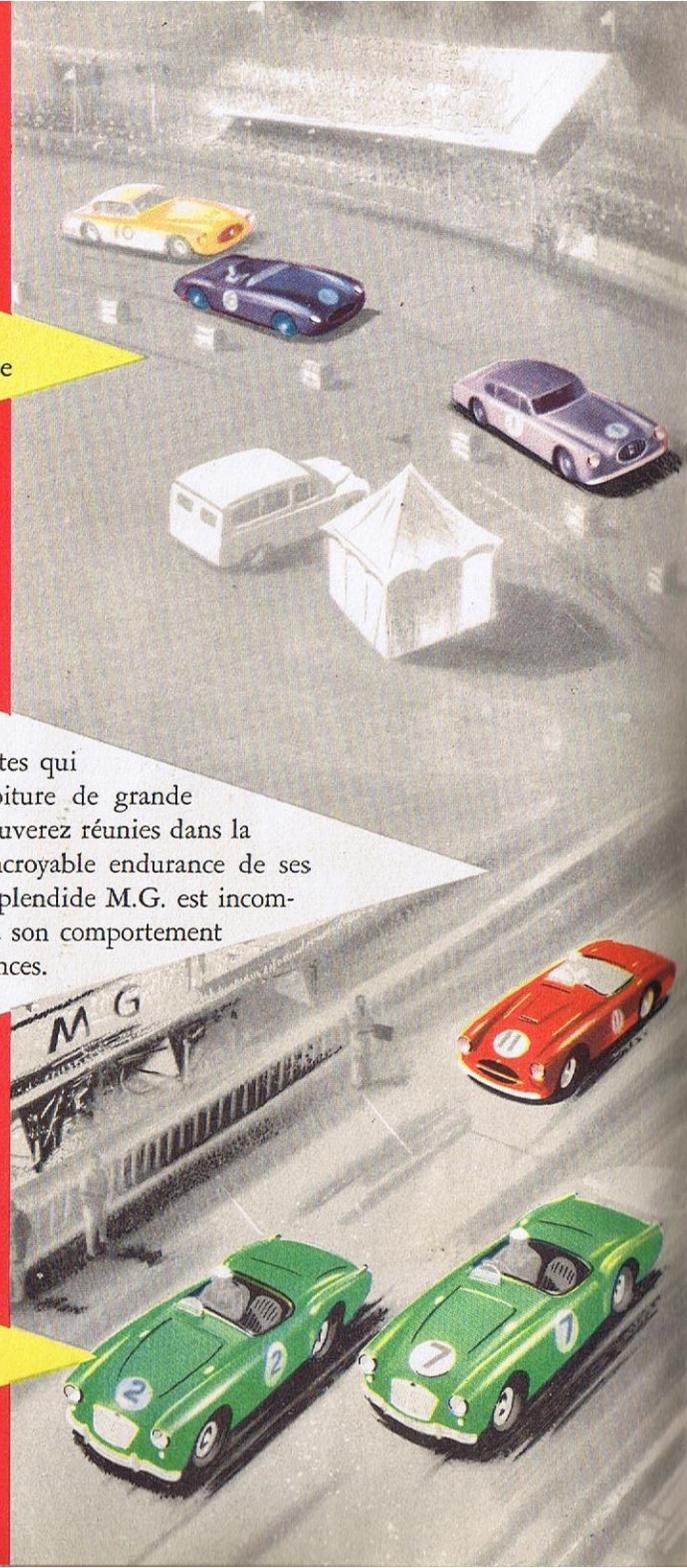
En plus de ses accélérations excellentes la nouvelle M. G. Série MGA soutient des vitesses de croisière très élevées durant de longues périodes. Sa vitesse de pointe dépasse 150 Km/h; enfin, la MGA est capable de rouler toute une journée à une vitesse de croisière de 130 Km/h à un régime de 4.700 t/m.

SÉCURITÉ

Des accélérations rapides, des vitesses élevées, une tenue de route parfaite et un freinage efficace sont les qualités importantes qui influencent les performances de toute voiture de grande classe. — Toutes ces qualités, vous les trouverez réunies dans la MGA. De plus, elle possède toute l'incroyable endurance de ses prédécesseurs. — La sécurité de cette splendide M.G. est incomparable grâce à sa tenue de route et à son comportement exceptionnel dans toutes les circonstances.

PROFILAGE

L'expérience acquise à la suite de nombreux triomphes dans les épreuves de vitesse a permis aux constructeurs de la M. G. de créer une voiture de série bénéficiant de tous les avantages d'un profilage très étudié. La MGA, fruit d'une longue expérience, est le résultat d'un passé marqué du cachet traditionnel M. G.



CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR : 4 cylindres - alésage 73,025 mm (2,875 in.) - course 89 mm (3,5 in.) - cylindrée 1489 cm³ - soupapes en tête commandées par tiges et culbuteurs - vilebrequin équilibré à trois paliers - taux de compression 8.15 à 1 - puissance au frein 68 CV à 5500 t/m - Refroidissement par pompe à eau, ventilateur et contrôle thermostatique - Lubrification sous pression par pompe à rotor excentrique - Filtre à huile extérieur « full-flow » à élément remplaçable - Contenance du carter 4 l. (7 pints) - Tubulure de remplissage d'huile sur le cache soupapes - Pistons en alliage d'aluminium munis de 3 segments compresseurs et un segment racler - Bougies de 14 mm - Carter moteur en acier estampé.

ALIMENTATION : Deux carburateurs semi-inversés S.U. munis chacun d'un épurateur d'air - pompe à essence électrique S.U. à haut rendement, montée à l'arrière - Contenance du réservoir à essence 45 l. (10 gall.) - Jauge à essence sur le tableau de bord.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE : Bobine à bain d'huile 12 V. avec avance et retard automatiques par contrôle centrifuge et à dépression - Dispositifs anti-parasites - Borne positive reliée à la masse - Dynamo entraînée par une courroie, régulateur de tension - contact au tableau de bord - Essuie-glaces à deux bras avec arrêt à retour automatique - Feux arrière et stop jumelés et indicateurs de direction clignotants - Réflecteurs arrière - Phares codes avec ampoule à réglage fixe, lentilles épaisses - Commande des feux codes au pied - Feux de position séparés - Deux batteries LUCAS montées derrière les sièges.

CHASSIS : Cadre en caisson particulièrement robuste et spécialement entretoisé pour résister aux efforts de torsion - Longérons arrière surélevés passant au-dessus du pont arrière.

TRANSMISSION : Embrayage monodisque à sec Borg & Beck à commande hydraulique - Diamètre 20 cm (8") - Quatre vitesses avant, plus une marche arrière - 2°, 3° et 4° synchronesh.

RAPPORTS : 1^{er} : 15,652; 2° : 9,520; 3° : 5,908; 4° : 4,3; M. AR. : 20, 468. Commande à distance des vitesses par levier central - Arbre de transmission tubulaire avec joints universels à roulements à aiguilles.

PONT ARRIERE : Pont arrière hypoïde 3/4 flottant - Rapport 4,3 à 1.

SUSPENSION : Ressorts arrière semi-elliptiques contrôlés par amortisseurs hydrauliques - Suspension avant indépendante assurée par triangles et ressorts hélicoïdaux contrôlés par des amortisseurs hydrauliques.

DIRECTION : Direction à pignon et crémaillère à action directe - Volant de grand diamètre à branches souples - Conduite à gauche ou à droite.

FREINS : Freins hydrauliques Lockheed compensés sur les quatre roues - Tambours de frein de 25,4 cm de Ø (10") - Levier de frein à main central muni d'un bouton poussoir à déclenchement rapide.

ROUES ET PNEUS : Pneus Dunlop 5,60 - 15 sur roues à disque de 4,00 x 15 à jante à base creuse - 4 goujons de fixation.

INSTRUMENTS : Large compteur kilométrique avec témoin des feux de route - Large compte-tours avec indication de régime critique et lampe témoin d'allumage - Manomètre de pression d'huile - Thermomètre à eau - Jauge à essence - Interrupteur d'allumage - Commande d'éclairage du tableau de bord à rhéostat - Commande du mélange - Eclairage pour cartes routières - Commande des clignoteurs et lampe témoin - Interrupteur des feux.

CARROSSERIE : Décapotable profilée deux places avec coffre arrière fermé - Sièges indépendants réglables entièrement recouverts de cuir - Large vide-poche dans chaque portière - Pare-brise en verre de sécurité - Capote complètement escamotable munie d'une large lunette arrière - Logement pour les deux grands volets latéraux - Rétroviseur central - Roue de rechange, outillage, cric et manivelle de mise en marche logés dans le coffre arrière - Bouchon de remplissage à desserrage rapide - Verrouillage du capot par commande à distance - Capot d'une seule pièce s'ouvrant vers l'arrière et facilitant l'accès à tous les organes moteurs.

Les Usines se réservent le droit de modifier ces spécifications sans préavis.

ACCESSOIRES FACULTATIFS

1. Radio.
2. Chauffage et climatisation.
3. Roues à rayons.
4. Colonne de direction réglable.
5. Ventilateur.
6. Pont arrière 9/41 (4,55/1).
7. Avertisseurs jumelés.
8. Pneus de compétition 5,90 x 15.
9. Rétroviseurs d'aile.
10. Porte-bagages.
11. Phares anti-brouillard.
12. Couvre-tonneau.
13. Garnitures de jantes chromées.
14. Volet de radiateur.
15. Lave-glaces.

TEINTES :

CARROSSERIE	GARNITURES	CAPOTE
Noire	Rouges ou vertes	Bleue ou noire
Rouge	Rouges ou noires	Noire
Verte	Grises ou noires	Bleue
Bleue	Grises ou noires	Bleue
Blanche	Rouges ou noires	Noire

CONCESSIONNAIRE POUR LE MAROC FRANÇAIS :

D. A. T. I. M.

52, AVENUE D'AMADE, CASABLANCA

Distributeur de la Sté D.A.T.I.M — Scs Ventes et Pièces rechange

FRANCE-AUTO

Casablanca, Rabat, Meknes, Fez, Marrakech
et ses Agents dans tout le Maroc.

